

～東京 Tokyo～

5月31日京浜港有明多目的埠頭に着岸

道中、今航海で一番の時化に遭遇。風速約14m/秒、波高3.5mのなかを航海し、1年生の数人がノックダウン。2年生は1年間乗船しているのですがこのくらいであればへっちゃらそうでした。

早く1年生も船の環境に慣れると良いですね！



航路見学

学習の時間に漁業科の生徒には航路学習の時間を設け、入る港の特徴や法律、自分が当直するにあたって必要な情報を書き出し、ノートにまとめてもらいました。ただ、入港の時、大雨で視界も悪く航路見学をすることができず、舷窓からの様子しか見れませんでした。出航の時に改めて航路を見学したいと思います。



企業訪船

5月31日の昼から船会社2社による企業説明が行われました。外航船の話や実際の乗組員の話等から多くの情報を得ることができ、主食活動が控える2年生や1年生にとっても見分を広げるいい機会となりました



意気込み

3級海技士取得を目指し学習に取り組むとともに最後の航海なので機関について分らないことがないように知識を身に付けていきます。

浜水専攻科2年 小本 大暉

今回の実習ではしっかり船でしか見ることのできない所を積極的にみて海技士の取得に活かしていこうと思います。また、仕事などを早く覚えて次航海では本科生に指導できるようにしたいと思います。生活面では早めに船酔いを克服し、ほかの人に迷惑をかけないようにしたいと思います。

浜水専攻科1年 掛谷 幸生

1級海技士資格取得を目標に乗船実習では船でしか学べないことをたくさん学びたいと思います。資格の念今日もそうですが日頃の船内生活の掃除や当直なども、2年生から学べることはすべて学び2学期からの遠洋マグロ実習につなげていけるように、メリハリをつけて行動していきます。

浜水専攻科1年 坂倉 怜央